

IN-FLOW

F-142MI

Débitmètre massique thermique pour gaz de type industriel



Spécifications techniques

Mesure et régulation

Type de fluide	Gaz
Plage de débit	min. 4...100 I _N /min max. 5...250 I _N /min
Précision	±0,5% Rd plus ±0,1% FS
Répétabilité	<±0,2% Rd (ou <±0,04% FS le plus élevé)
Rangeabilité	1:50
Capacité multi-fluides	enregistrement jusqu'à 8 courbes d'étalonnage
Temps de réponse (capteur)	typical 0.5 sec
Température de service	-10...+70°C ; 0...+50°C pour ATEX zone 2, KCs, Class1 Div 2
Sensibilité à la température	zéro : < 0,05% PE/°C ; étendue de mesure : < 0,05% VM/°C
Taux de fuite vers l'extérieur	testé < 2 x 10 ⁻⁹ mbar l/s He
Sensibilité à la pression	0,1% VM/bar typique N2 ; 0,01% VM/bar typique H2
Montage	erreur max. à 90° de l'horizontale 0,2% à 1 bar, typique N2
Temps de chauffe	30 minutes
Conditions de stockage/transport	0....+50°C, max. 95% HR (sans condensation)

Agréments

Sécurité électrique	IEC 61010-1
Marquage	CE, UKCA, RoHS, WEEE, REACH
Protection Ex	Class I Div 2

Caractéristiques mécaniques

Pression nominale (PN) - en barg	700
Indice de protection	IP65
Matériau d'étanchéité	standard : FKM/Viton® ; option : FFKM/Kalrez®
Raccordement mécanique	aucun, taraudage femelle ; adaptateurs haute pression spéciaux sur demande
Poids	7.1 kg

Propriétés électriques

Alimentation Electrique	+15...24 Vdc
Consommation d'énergie	1.5 W typical at 24 V for fieldbus: add 0.9 W
Sortie analogique	0...5 (10) Vdc ou 0 (4)...20 mA (sourcing)
Point de consigne analogique	0...5 (10) Vdc ou 0 (4)...20 mA (sinking)
Communication numérique	standard : RS232 options : CANopen®, DeviceNet™, EtherCAT®, PROFIBUS DP, PROFINET, Modbus RTU, ASCII ou TCP/IP, EtherNet/IP, POWERLINK ou FLOW-BUS

Interfaces électriques

Alimentation (connecteur instrument)	8-pin DIN (male)
Fonction (connecteur instrument)	Analog, RS232, RS485
PROFIBUS DP	8-pin M12B (female)
CANopen / DeviceNet	5-pin M12A (male)
Modbus RTU/ASCII/FLOW-BUS	5-pin M12A (male)
Modbus TCP / EtherNet/IP / EtherCAT®/ PROFINET / POWERLINK	2x 4 pin M12D (female)